

**Κωδ: ΗΣΙ-04****Έκδοση: 01****ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ****Σελ.1/6****ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Το αυτοκίνητο, από μέσο πολυτελείας έχει εξελιχθεί σε εργαλείο δουλειάς απόλυτα απαραίτητο για τον σύγχρονο τρόπο ζωής. Δυστυχώς όμως, όπως και σε κάθε τι, η αλόγιστη χρήση του πέρα από το μέτρο, μπορεί να το μετατρέψει σε θανατηφόρο όπλο.

Κάθε χρόνο ξεκληρίζονται ολόκληρες οικογένειες στο βωμό της ασφάλτου.

Η οδηγία αυτή περιέχει απλές συμβουλές για τον μέσο οδηγό οι οποίες όμως τις περισσότερες φορές δεν ακολουθούνται μέσα στην πίεση της καθημερινότητας. Θα ήταν συνετό κάθε φορά που καθόμαστε στη θέση του οδηγού να θυμόμαστε ότι:

Η ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ δεν είναι ΑΔΕΙΑ ΟΠΛΟΦΟΡΙΑΣ**ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ**

- Κάντε μια βόλτα γύρω από το αυτοκίνητο για τον έλεγχο αμαξώματος - ελαστικών.
- Ελέγξτε την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών.
- Ελέγξτε ότι οι πόρτες δεν είναι ασφαλισμένες (ώστε να επιτρέπουν βοήθεια απ' έξω, σε περίπτωση ανάγκης).
- Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα στα ράφια του παρμπρίζ και του πίσω παραθύρου, που περιορίζουν την ορατότητα του οδηγού και που σε περίπτωση αυτόματου φρεναρίσματος θα μπορούσαν να εκτοξευθούν με δυσάρεστες συνέπειες.
- Ελέγξτε αν τα παράθυρα, οι καθρέπτες και τα φώτα είναι καθαρά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των φλας και των προειδοποιητικών φώτων φρεναρίσματος.
- Προκειμένου για οδήγηση τη νύχτα, ελέγξτε ότι όλα τα φώτα λειτουργούν σωστά.
- Προκειμένου για οδήγηση σε κακοκαιρία, ελέγξτε ότι η κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων είναι άριστη και το δοχείο έκπλυσης του παρμπρίζ είναι γεμάτο.
- Μετά την εκκίνηση δοκιμάστε την απόκριση των φρένων.
- Οδηγείτε πάντα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί πολλά συστήματα επίσης δε λειτουργούν όπως τα φλας, η υποβοήθηση σερβό των φρένων και το υδραυλικό τιμόνι. Έτσι βάζετε σε κίνδυνο τη ζωή σας όπως και αυτή των επιβατών.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Μην κακομεταχειρίζεστε το όχημά σας.
2. Ελέγξτε τα όργανα και τους δείκτες.
3. Ελέγξτε για παρκαρισμένα αυτοκίνητα και κινηθείτε προς τα πίσω προσεκτικά.
4. Αφήστε να περάσουν 2-4 δευτερόλεπτα.
5. Ελέγχετε το δρόμο μπροστά κάθε 10-12 δευτερόλεπτα.
6. Ελέγχετε τους καθρέφτες κάθε 5-8 δευτερόλεπτα.

Ελέγχτηκε: Λειτουργός ΥΑΕ Σταύρος Παναγιώτου	Εγκρίθηκε: Γενικός Διευθυντής Θέμης Θεμιστοκλέους	Υπογραφή:
Ημερομηνία: 15/10/2010	Ημερομηνία: 15/10/2010	



Κωδ: HSI-04

Έκδοση: 01

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σελ.2/6

7. Διαλέξτε ένα σημείο αναφοράς στα φανάρια κυκλοφορίας.
8. Σταματάτε έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε τους πίσω τροχούς του προπορευόμενου οχήματος να αγγίζουν την άσφαλο.
9. Μετρήστε 1-2-3 αφού ξεκινήσει το προπορευόμενο όχημα πριν ξεκινήσετε.
10. Κοιτάξτε αριστερά – δεξιά - αριστερά σε όλες τις διασταυρώσεις.
11. Χρησιμοποιείτε την κόρνα για να γίνετε αντιληπτός σε περίπτωση ανάγκης.
12. Μη ξεχνάτε τους κινδύνους της υπαίθρου (κακό οδικό δίκτυο, κατολισθήσεις, ζώα, έντομα, κεραυνοί κλπ).
13. Η ταχύτητα είναι ο παράγοντας που κατ' αποκλειστικότητα ευθύνεται τουλάχιστον για το 15% των θανατηφόρων ατυχημάτων. Σε συνδυασμό με άλλους παράγοντες το ποσοστό αυτό αυξάνεται πολύ περισσότερο.
14. Η απόσταση που απαιτείται για να σταματήσει ένα αυτοκίνητο μεγαλώνει ανάλογα με την ταχύτητα. Σε στεγνό δρόμο, με ταχύτητα 50 χλμ/ώρα και με χρόνο αντίδρασης ενός μέσου οδηγού, ένα συμβατικό αυτοκίνητο χρειάζεται περίπου 23 μέτρα για να σταματήσει. Το ίδιο αυτοκίνητο αλλά με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα θα χρειαστεί 53 μέτρα για να σταματήσει.
15. Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας.
16. Δείξτε αυξημένη προσοχή ιδιαίτερα το βράδυ και όταν η ορατότητα είναι χαμηλή (βροχή, ομίχλη κλπ.).
17. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να είμαστε έτοιμοι για κάθε ενδεχόμενο.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας, είτε οδηγείτε μέσα στην πόλη, είτε είστε καθισμένοι στο πίσω κάθισμα.
2. Οι έγκυες γυναίκες πρέπει επίσης να φορούν ζώνες ασφαλείας.
3. Η κάθε ζώνη είναι σχεδιασμένη για να χρησιμοποιείται από ένα μόνο άτομο.
4. Οι ζώνες δεν είναι κατάλληλες για παιδιά ηλικίας κάτω των 6 ετών. Για παιδιά ως 12 ετών συνιστάται το ειδικό κάθισμα ασφάλειας.
5. Μη βάζετε τα παιδιά κάτω των 12 ετών μπροστά και ειδικά στην αγκαλιά σας γιατί λειτουργούν σαν αερόσακος και σε περίπτωση σύγκρουσης θα τραυματιστούν θανάσιμα.
6. Να ελέγχετε περιοδικά όλα τα εξαρτήματα των ζωνών και να αντικαθιστάτε τα φθαρμένα. Ζώνες που λειτούργησαν σε ατύχημα πρέπει να αντικαθίστανται εξ ολοκλήρου.

ΣΚΕΨΟΥ

Σε ποσοστό μεγαλύτερο του 65% των θανατηφόρων ατυχημάτων οδηγοί και επιβάτες δε φορούσαν ζώνη ασφαλείας.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ

Η Δεύτερη Σύγκρουση

Το τρακάρισμα ενός οχήματος έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία δύο συγκρούσεων. Η πρώτη σύγκρουση γίνεται συνήθως όταν το όχημα προσκρούει σε άλλο όχημα ή σε σταθερό αντικείμενο. Από τη σύγκρουση αυτή προκύπτουν μόνο υλικές ζημιές.

Η δεύτερη σύγκρουση αρχίζει σε 1/10 του δευτερολέπτου μετά από την πρώτη σύγκρουση. Στις περισσότερες των περιπτώσεων η δεύτερη σύγκρουση μπορεί να αποφευχθεί με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας. Κατά τη διάρκεια αυτής της σύγκρουσης οι επιβαίνοντες που δεν είναι προσδεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας, μετακινούνται βίαια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Έτσι μπορεί να χτυπήσουν στο παρμπρίζ, στο τιμόνι, στην οροφή, στο ταμπλώ, στους καθρέπτες καθώς και μεταξύ τους. Αντικείμενα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου που δεν είναι σταθερά προσδεμένα μπορεί να γίνουν θανάσιμα «ιπτάμενα» αντικείμενα.



Κωδ: HSI-04

Έκδοση: 01

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σελ.3/6

Σε κάποιες περιπτώσεις, η πρώτη σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη, στις περισσότερες όμως των περιπτώσεων, η δεύτερη σύγκρουση μπορεί να αποφευχθεί.

Οδηγοί και επιβάτες μπορούν να τοποθετούν τα αντικείμενα που μεταφέρουν στο πορτ μπαγκάζ ή στο δάπεδο του αυτοκινήτου.

Το πιο σημαντικό όμως είναι η πρόσδεση του οδηγού και όλων των συνεπιβαινόντων στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με τις ζώνες ασφαλείας. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την χρήση των ζωνών ασφαλείας και από τους συνεπιβάτες.

Αερόσακοι

Τα σύγχρονα αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με αερόσακους. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να προστατεύουν τους επιβάτες από τη σύγκρουση με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Προσφέρουν συμπληρωματική προστασία μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις και σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας.

Οι αερόσακοι είναι «κρυμμένοι» ανάλογα με τη θέση που προστατεύουν στο τιμόνι, το ταμπλό ή τις πόρτες και παραμένουν «κρυμμένοι» μέχρι την ώρα που κάποια σύγκρουση με ταχύτητα μεγαλύτερη των 30 km θα τους θέσει σε λειτουργία.

Κατά τη διάρκεια μετωπικής σύγκρουσης μια μικρή ποσότητα οξειδίου του νατρίου απελευθερώνεται και προκαλεί χημική αντίδραση η οποία έχει σαν αποτέλεσμα τη διόγκωση του αερόσακου σε χρόνο 1/10 του δευτερολέπτου από τη σύγκρουση. Σε λιγότερο από 1 λεπτό και αφού ο αερόσακος έχει κάνει τη δουλειά του «ξεφουσκώνει».

Οι αερόσακοι σπάνια ενεργοποιούνται τυχαία και ακόμη και σε περιπτώσεις τυχαίας ενεργοποίησής τους, είναι έτσι σχεδιασμένοι ώστε ο οδηγός να μη χάνει τον έλεγχο του οχήματος.

Μολαταύτα, υπάρχουν κατασκευαστές αυτοκινήτων που συνιστούν να αποφεύγεται η χρήση κινητών τηλεφώνων στα αυτοκίνητά τους γιατί υπάρχει αυξημένη πιθανότητα αδικαιολόγητης ενεργοποίησης των αερόσακων.

ΘΥΜΗΣΟΥ

Η χρήση της ζώνης ασφαλείας και η ύπαρξη αερόσακων μπορεί να μειώσουν τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης σε ποσοστό 60%.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Στα ελαστικά στηρίζεται το αυτοκίνητο. Η αναπτυσσόμενη τριβή μεταξύ ελαστικού και οδοστρώματος διασφαλίζει την ομαλή πορεία του αυτοκινήτου. Γι' αυτό η άριστη κατάσταση και συντήρηση των ελαστικών και η έγκαιρη αντικατάστασή τους διασφαλίζει ασφαλή οδήγηση.

1. Μη συνδυάζετε ανόμοια λάστιχα, της ίδιας ή διαφορετικής εταιρείας. Αν δεν έχετε λάστιχα ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας, ίδιου τύπου και ίδιων διαστάσεων, χάνετε ένα σημαντικό ποσοστό της πρόσφυσης.
2. Να κάνετε συχνά ευθυγράμμιση του μπροστινού συστήματος και ζυγοστάθμιση όλων των τροχών. Με την ευθυγράμμιση εξασφαλίζεται η σταθερή πορεία του αυτοκινήτου χωρίς αυτό να παρεκκλίνει αριστερά και δεξιά. Με τη ζυγοστάθμιση εξαλείφονται οι ενοχλητικοί κραδασμοί σε ταχύτητες μεγαλύτερες των 90 χλμ.
3. Ελέγξτε την πίεση, συμπεριλαμβανομένης και της ρεζέρβας, τουλάχιστον μία φορά το μήνα και ιδιαίτερα πριν από μακρινά ταξίδια. Τα λάστιχα πρέπει να ελέγχονται όταν είναι κρύα.
4. Μην ξεφουσκώνετε τα λάστιχα, όταν η πίεση έχει αυξηθεί, πέρα από τα επιτρεπόμενα όρια, λόγω υπερθέρμανσης ύστερα από μεγάλη διαδρομή. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος η πίεση να πέσει κάτω από το ελάχιστο επιτρεπόμενο όριο.
5. Μετά τον έλεγχο της πίεσης βιδώστε πάλι καλά το καπάκι των βαλβίδων. Ακατάλληλες πιέσεις μπορούν να προκαλέσουν φθορά και να επηρεάσουν την ασφάλεια, την άνεση, το χειρισμό του αυτοκινήτου, όπως και την κατανάλωση.



Κωδ: HSI-04

Έκδοση: 01

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σελ.4/6

6. Αν η πίεση είναι υπερβολικά χαμηλή, αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του λάστιχου και εσωτερική ζημιά που μπορεί να οδηγήσει σε αποκόλληση του πέλματος ή ακόμα και σε κλατάρισμα του ελαστικού στις υψηλές ταχύτητες.
7. Οι κρυφές ζημιές δεν εξαλείφονται με απλή ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.
8. Μετά από τρία απότομα φρεναρίσματα τα οποία έχουν αποτέλεσμα τη βίαιη τριβή του ελαστικού με το οδόστρωμα με αποτέλεσμα να μένει ίχνος φθοράς του ελαστικού στο οδόστρωμα, τα ελαστικά θέλουν έλεγχο και κατά πάσα πιθανότητα αλλαγή.

ΦΡΕΝΑ

Τα φρένα αποτελούν ένα σημαντικό παράγοντα για την οδική ασφάλεια γιατί αποτελούν τον παράγοντα ομαλής επιβράδυνσης του αυτοκινήτου σε όλες τις συνθήκες ομαλές ή έκτακτες.

1. Όταν τα τακάκια των δισκόφρενων είναι καινούργια αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα, αν φυσικά δεν επιβάλλεται, στα πρώτα 200χλμ.
2. Αποφεύγετε την οδήγηση με φθαρμένα τακάκια. Για το λόγο αυτό, η τακτική συντήρηση που προβλέπει το Βιβλίο Συντήρησης αποτελεί ασφαλή οδική προϋπόθεση για την ασφαλή οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου.
3. Τα φθαρμένα τακάκια πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια μόνο στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, όπου εκεί θα τοποθετήσουν στο αυτοκίνητό σας τακάκια ελεγμένα και εγγυημένα από το εργοστάσιο, ώστε να παρέχουν τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια στο φρενάρισμα.
4. Αν τα φρένα σας καπνίζουν ή μυρίζουν (συνήθως αναδίδουν μία μεταλλική μυρωδιά), επισκεφθείτε το συνεργείο οδηγώντας προσεκτικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ABS

Το ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων) παρακολουθεί συνεχώς το κύκλωμα φρένων του αυτοκινήτου και εμποδίζει το μπλοκάρισμα των τροχών ανεξάρτητα από την κατάσταση του οδοστρώματος, φροντίζοντας να αποκαταστήσει την απώλεια πρόσφυσης των ελαστικών στο οδόστρωμα διατηρώντας ταυτόχρονα την κατευθυντικότητα του αυτοκινήτου.

Μόλις κάποιος τροχός εμφανίσει την τάση να μπλοκάρει, το σύστημα ενεργοποιείται και επιτρέπει την περιστροφή των τροχών. Έτσι, ακόμα και σε φρεναρίσματα πανικού, το αυτοκίνητο δεν χάνει την κατευθυντικότητά του όπως π.χ. σε στροφές ή στην προσπάθεια αποφυγής κάποιου εμποδίου. Το σύστημα ABS προσφέρει τη δυνατότητα να γίνονται ελιγμοί με πατημένα τα φρένα.

- Πάντως μην αφήνετε αυτό το εντυπωσιακό προσόν ασφαλείας να σας δλεάζει ώστε να ρισκάρετε όταν οδηγείτε.
- Υιοθετήστε έναν υπεύθυνο τρόπο οδήγησης ώστε να έχετε αυξημένη οδική ασφάλεια.

Όταν το ABS λειτουργεί γίνεται αντιληπτό από το "τρέμουλο" που παρουσιάζει το πεντάλ του φρένου και το θόρυβο της διαδικασίας ρύθμισης. Το αυτοκίνητό σας τώρα περνάει μια δύσκολη στιγμή.

Το σύστημα ABS σας επιτρέπει να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας και σας υπενθυμίζει να προσαρμόσετε την ταχύτητά σας σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το σύστημα ABS δεν αυξάνει τα κρατήματα του αυτοκινήτου σε ολισθηρό οδόστρωμα και ιδιαίτερα σε πάγο.

ΠΟΤΟ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Το ποτό είναι κακός «συνοδηγός»

Μπορεί να χαρίζει κέφι, στην πραγματικότητα όμως επιβραδύνει τις εγκεφαλικές λειτουργίες, με αποτέλεσμα:



Κωδ: HSI-04

Έκδοση: 01

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σελ.5/6

- Τον περιορισμό της ικανότητας συντονισμού των κινήσεων και την επιβράδυνση των αντανακλαστικών.
- Τη μείωση της ικανότητας όρασης.
- Την εξουδετέρωση της ικανότητας υπολογισμού της ταχύτητας και των αποστάσεων.

Γι αυτό :

- Αν πρόκειται να οδηγήσετε μην πιείτε οινόπνευματώδη ποτά.
- Αν θέλετε να πιείτε, αφήστε να οδηγήσει κάποιος άλλος ο οποίος να μην έχει πιει, ή καλέστε ταξί.

ΚΙΝΗΤΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Η κινητή τηλεφωνία στις μέρες μας είναι ευρύτατα διαδεδομένη και οι ευκολίες που προσφέρει άφθονες.

Η χρήση όμως του κινητού τηλεφώνου στο αυτοκίνητο εγκυμονεί κινδύνους.

1. Όταν οδηγείτε αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε το κινητό σας ή όποια άλλη συσκευή απαιτεί να χρησιμοποιείτε και τα δυο σας χέρια. Χάνετε τη μισή από την συγκέντρωσή σας και οι κινήσεις σας δυσχεραίνονται.
2. Αν η χρήση του τηλεφώνου στο αυτοκίνητο είναι επιβεβλημένη χρησιμοποιείτε πάντα συσκευές που αφήνουν και τα δυο σας χέρια ελεύθερα (hands free, car kit, blue tooth κλπ.) και περιορίστε το χρόνο ομιλίας στο ελάχιστο.
3. Όταν βρίσκεστε σε κίνηση αποφεύγετε να σχηματίζετε νούμερα που θέλετε να καλέσετε. Αυτό μπορείτε να το κάνετε κατά τη διάρκεια στάσης σας.
4. Αν θέλετε να μιλήσετε στο κινητό σας, σταματήστε το αυτοκίνητο σας στα δεξιά μέχρι να ολοκληρώσετε τη συνομιλία σας.

ΠΑΙΔΙ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

ΤΟ ΠΑΙΔΙ ΣΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΙΟ ΠΟΛΥΤΙΜΟ "ΦΟΡΤΙΟ" ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΜΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ.

1. Οδηγείτε με ακόμη μεγαλύτερη προσοχή και αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα ή τις απότομες στροφές.
2. Κολλήστε στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου το ειδικό σήμα "ΠΑΙΔΙΑ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ" ώστε οι υπόλοιποι οδηγοί να είναι ακόμη πιο προσεκτικοί.
3. Χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας.
4. Βάζετε τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα και ποτέ μπροστά (μόνα τους ή στην αγκαλιά σας), εκτός και αν χρησιμοποιείτε το ειδικό κάθισμα.
5. Όταν στο πίσω κάθισμα έχετε παιδιά:
 - ◆ Φροντίστε να έχετε ενεργοποιήσει τις παιδικές ασφάλειες που δεν επιτρέπουν το άνοιγμα των θυρών από μέσα.
 - ◆ Ελέγχετε συνέχεια τα παράθυρα των θυρών ώστε να εξασφαλίζετε συνεχώς ότι δεν είναι ανοιχτά, με κίνδυνο ότι τα παιδιά σας παίζοντας θα "κρεμαστούν" κάποια στιγμή απ' έξω.
6. Μην αφήνετε τα παιδιά μόνα στο αυτοκίνητο ούτε στιγμή.

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

1. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός σας, μπορεί να σας προσφέρει άριστη τεχνική εξυπηρέτηση, γνήσια ανταλλακτικά και εγκεκριμένα αξεσουάρ. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις οδηγίες και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.



Κωδ: HSI-04

Έκδοση: 01

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σελ.6/6

2. Για την ασφάλειά σας κάνετε συστηματικά τους ελέγχους που συνιστώνται.
3. Να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας για σέρβις, σύμφωνα με το Φυλλάδιο Συντήρησης και μόνο σε επίσημο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
4. Σε περίπτωση βλάβης, διακόψτε το ταξίδι σας και απευθυνθείτε χωρίς καθυστέρηση σε αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
5. Εκδίδεται τακτικά Κάρτα Καυσαερίων και να επισκέπτεστε τα ΚΤΕΟ.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ

1. Μην παραλείπετε να έχετε πάντα μαζί σας ένα πλήρες φαρμακείο το οποίο πρέπει να ενισχύεται όταν πρόκειται να ταξιδέψετε σε απομακρυσμένα μέρη.
2. Διατηρείτε το περιεχόμενο του φαρμακείου σε καλή κατάσταση.
3. Τοποθετείτε το φαρμακείο στο χώρο των αποσκευών και σε μέρος προσιτό ακόμη και όταν ο χώρος είναι γεμάτος.
4. Μην ξεχνάτε να ελέγχετε συχνά τα φάρμακα και να τα αλλάζετε όταν λήγουν ή όταν εκτεθούν σε υψηλές θερμοκρασίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

Το προειδοποιητικό τρίγωνο πρέπει επίσης να τοποθετείται στο χώρο των αποσκευών και σε μέρος προσιτό ακόμα και όταν ο χώρος είναι γεμάτος.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας απαιτεί την υποχρεωτική ύπαρξη ενός πυροσβεστήρα στο αυτοκίνητο. Ο πυροσβεστήρας αυτός θα πρέπει να βρίσκεται κάπου κοντά στο κάθισμα του οδηγού αν χωράει, διότι σε περίπτωση φωτιάς το κέρδος έστω και λίγων δευτερολέπτων μπορεί να σημαίνει μείωση της καταστροφής. Μην ξεχνάτε να ελέγχετε τον πυροσβεστήρα κάθε χρόνο σύμφωνα με την ημερομηνία που αναγράφεται στην ετικέτα του.

Συνιστάται πυροσβεστήρας σκόνης 1 kg με γόμωση σκόνης αεροπορίας. Είναι ακριβότερος αλλά 6 φορές πιο αποτελεσματικός.